

DIGITRONIC

Новые продукты

DIGITRONIC

Друзья,

Мы рады представить Вам новую платформу в линейке наших продуктов.

Введение нового продукта позволило нам вдвое расширить ассортимент впрысковых комплектов, количество которых возросло до 350, удовлетворяющих любым техническим и ценовым запросам.

Основываясь на своем десятилетнем опыте продаж электроники для газового впрыска на платформе STAG, мы начали сотрудничать с итальянской фирмой AEB. Тем самым мы предоставляем Вам возможность выбрать две различные стратегии в программировании газового оборудования.

В первую очередь этот продукт знаком установщикам оборудования, использующим платформу АЕВ.

Это мировые бренды



В основном устанавливаются производителями автомобилей на сборочном конвейере.

Теперь у нас вы сможете заказать электронику двух самых крупных мировых производителей, для aftermarket и OEM.



Для удобства заказа две платформы имеют разную линейку наименований.

Первая платформа сохраняет имена собственные MAXI, 3D Power, STAG, PREMIUM.

Новая платформа имеет цифровые обозначения:

MP32



MP48



MP48OBD



2568D



Новая платформа создана по принципу "set up & relax", другими словами, новейшее программное обеспечение позволяет сделать только автокалибровку и отпустить клиента. Далее процесс программирования происходит автоматически, нет необходимости присутствия мастера. Некоторое время система собирает информацию о поведении автомобиля на бензине, а затем применяет эти данные для газа.

Программа настройки имеет дополнительные функции. В то же время работать с ней становится значительно комфортней. Алгоритм программы автоматически корректирует настройки системы и не требует дополнительного вмешательства настройщика.

Становится доступен выбор более 20 типов газовых форсунок.

Смена топлива

Лямбда

Датчики

Карта

Газ/бензин

Модифик.смес.

Коррекции

Тип топлива: Пропан

Тип впрыска: Фазированный

Форсунки

- I-PLUS
- IG3 2ohm
- IG3 2.8ohm
- IG5 3ohm
- IG5 2ohm
- Keihin
- HANA 1.9ohm
- HANA 1.3ohm
- OMVL Fast

Тип сигнала оборотов

Тип зажигания

Valvetronik Keihin

Редуктор: 1,2 бар

Кол-во цилиндров: 4 цилиндра

Режим переключения бензина

Кол-во оборотов для перехода на газ: 600 rpm

Время совмещения фаз газа и бенз.: 1 с

Запуск на газе при прогревом двигателя

Температура редуктора для переключения: 40 °C

Задержка перехода с бензина на газ: 5 с

Переключение на бензин при t°газа ниже: 0 °C

Кол-во аварийных запусков на газе: 0 / 255

Кол-во впрысков бензина при переключении на газ: 0

Примечания

Внимание!

Не отключайте бензонасос, не эксплуатируйте автомобиль при резервном уровне бензина!

Сброс ав.запусков

Перезагрузка ЭБУ

Программа настройки имеет дополнительные функции. В то же время работать с ней становится значительно комфортней. Алгоритм программы автоматически корректирует настройки системы и не требует дополнительного вмешательства настройщика.

Открыта функция сброса ошибок при работе автомобиля на газе.

Смена топлива

Лямбда

Датчики

Карта

Газ/бензин

Модифик.смес.

Коррекции

OBD тип подключения: 8: CAN Standard 500 kbps Адаптация

Предел об/мин для адаптации: 1300

Тип бензиновых коррекций

Стандартные Инвертированные

Бедная смесь обозначается положительной коррекцией / Бедная смесь обозначается отрицательной коррекцией

Стирать все ошибки

Сброс ошибок по составу смеси

Обработка экстравпрыска <1,4мс

Чувствительность экстравпрыска

1,2 мс

Определение времени доп.впрыска: 1,4 мс

Обогащение при ускорении

Обеднение Mazda™: 0

Программа настройки имеет дополнительные функции. В то же время работать с ней становится значительно комфортней. Алгоритм программы автоматически корректирует настройки системы и не требует дополнительного вмешательства настройщика.

Интеллектуальная система корректировки топливной карты – автоадаптация.

Смена топлива

Лямбда

Датчики

Карта

Газ/бензин

Модифик.смес.

Коррекци

Автокалибровка

Этап 1: работает сбор данных

✔ Наложение

🔽 Заканчивае

🔄 Перезапуск

🗑️ Сброс

MAP - RPM

700

1000

1500

2000

2500

3000

3500

4000

4500

5000

5500

6000

0,15		
0,20	OK	5
0,25		
0,30		
0,35		
0,40		
0,45		
0,50	OK	3
0,55		
0,60		
0,65		
0,70		
0,75		
0,80	OK	OK
0,85		
0,90		
0,95		
1,00		

🛢️

▶ RPM 719 rpm

▶ t°Газ 48 °C

▶ t°Ред. 82 °C

▶ ГАЗ. вр. 0,00 мс

▶ БЕНЗ. вр. 6,53 мс

▶ Корр.ГАЗ 0 %

▶ Давление 0,93 бар

▶ MAP 0,61 бар

▶ Лямбда Н.д. В

▶ Лямбда 2 Н.д. В

▶ MAP датчик АЕВ-025

▶ OBD статус 🟢

В первую версию программы включены несколько вариантов форсунок Valtek, Rail, KEIHIN, Hana, Matrix, AEB. По вашему требованию мы можем дополнить список другими вариантами.

Пользуясь случаем, хочу рассказать о новых форсунках производства AEB, уже доступных в продаже. Форсунки AEB относятся к продуктам высочайшего класса. По техническим характеристикам они находятся на одном уровне с KEIHIN, HANA.

Особенностью форсунок АЕВ является использование калибровочных штуцеров, это выгодно отличает их от форсунок других производителей, которые вынуждены использовать четыре варианта форсунок в зависимости от мощности двигателя.



Мы видим определенное удобство в возможности использования компонентов новой платформы с продуктами LOVATO, LANDI, ZAVOLI и тд. Все компоненты, блоки, датчики, переключатели взаимозаменяемы, то есть заменив блок LOVATO SMART на MP48, вы получаете расширенный список форсунок и программных опций.

Для удобства удаленной работы с программой имеется WiFi модуль, по примеру модуля DR75 Bluetooth.



В двух словах о технических особенностях электроники.

MP32 - имеет минимум проводов для подключения, что ускоряет монтаж оборудования. Предназначен для машин среднего класса, не имеет функции подвпрыска бензина, обеспечивает безупречную работу с редуктором и форсунками имеющих запас по мощности и времени впрыска.



MP48 - для автомобилей всех категорий в том числе, мощных, турбо, с минимальным временем впрыска, имеет возможность подвпрыска бензина на критических режимах двигателя, таким образом обеспечивает комфортную эксплуатацию любого автомобиля.



MP48OBD/2568D - для автомобилей всех категорий в том числе, мощных, турбо, с минимальным временем впрыска, имеет возможность подвпрыска бензина на критических режимах работы двигателя. Имеет функции коррекции по протоколу OBD, обеспечивает идеальное соответствие топливной карты газа и бензина. Функции автоматического сброса ошибок (CHECK ENGINE), выводят эту систему в разряд Премиум систем на рынке.



В заключении хочу сказать, что мы используем только оригинальные компоненты от мировых лидеров газобаллонного оборудования.

В программах применяется специальная защита, которая выводит из строя неоригинальные блоки. Таким образом, используя подделку, клиенту придется вернуться к вам для замены блока управления впрыском.